



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor>

[/podrazdeleniya/mtudfo](https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo)

01.04.2025 № 1.19-3155

На № _____ от _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Информационное письмо о сходе подвижного состава
при маневровой работе на ж/д станции Комсомольск-на-Амуре

Уважаемые руководители!

04 марта 2025 года в 21 ч 40 мин. местного времени (14 ч 40 мин. московского времени) на сортировочно-отправочном железнодорожном пути 12 Волочаевского парка ж/д станции Комсомольск-на-Амуре Комсомольского территориального управления Дальневосточной железной дороги на 353 км пк 1 однопутного с двухпутными вставками не электрифицированного участка Мылки – Дземги – Хурмули, при производстве маневровой работы по расформированию маневрового состава из 18 вагонов локомотивом ТЭМ18ДМ № 1515 при соударении отцепа из 14 порожних вагонов с барьерной группой, состоящей из 12 порожних вагонов, произошел сход четырех вагонов барьерной группы: № 57451783 – 2-й тележкой всеми колесными парами, № 5289721 – двумя тележками полностью, № 53136255 – двумя тележками полностью, № 52027042 – двумя тележками полностью. Вагоны в сошедшем состоянии проследовали 1,9 метра.

Причиной схода явилось объединение отцепа из 14 вагонов с барьерной группой из 12 вагонов со скоростью более 5 км/ч, что привело к жесткому соединению со стоящими на пути вагонами с последующим их выдавливанием. Данный факт указывает на нарушение технологии роспуска вагонов.

Должностными лицами Комсомольского центра организации работы железнодорожных станций – структурного подразделения Дальневосточной дирекции управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» не обеспечено выполнение обязательных требований:

- п. 2 ст. 20 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ в части необеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



- п. 37 Приложения 10 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации Приложения 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250 в части несоблюдения скорости при производстве маневровых работ.

В целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу обратить внимание работников ж/д транспорта на соблюдение обязательных требований при производстве маневровых работ.

И.о. заместителя начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



Д.А. Лихонин

исп.: Панфилова М.И.
тел.: . 8 (914)2103050

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись

